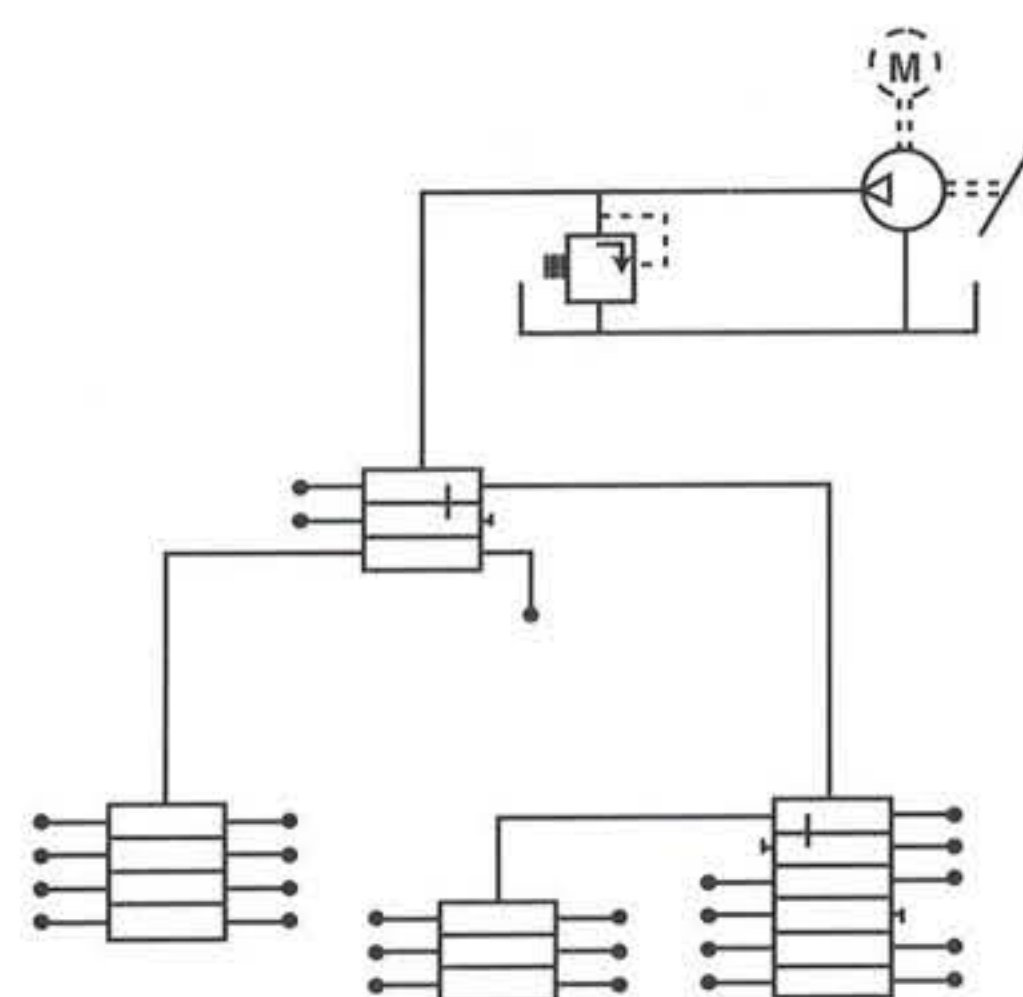


## SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE PROGRESSIVI ILCOLUBE

I sistemi di lubrificazione progressivi distribuiscono olii o grassi (fino alla consistenza NLGI2) per lubrificare i punti di attrito delle macchine.



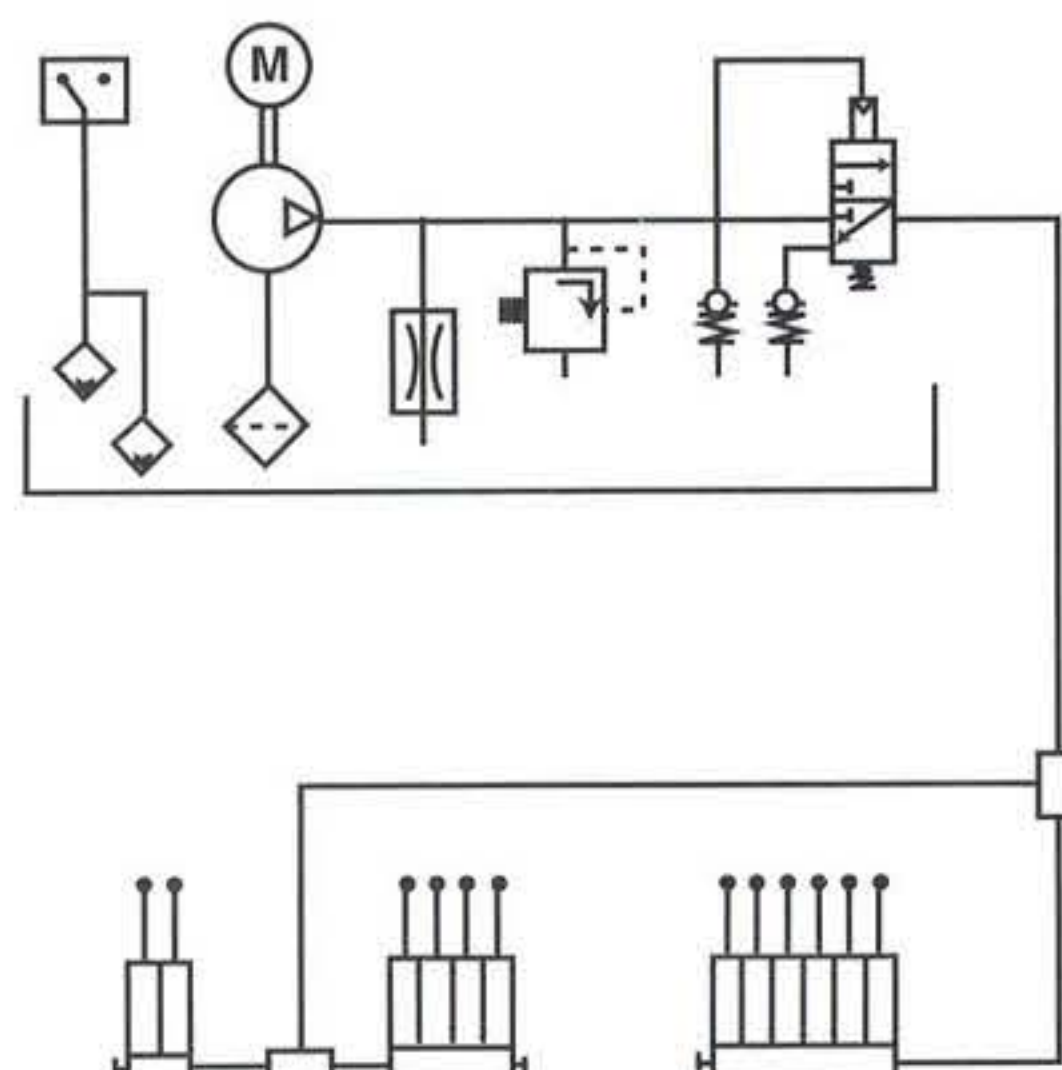
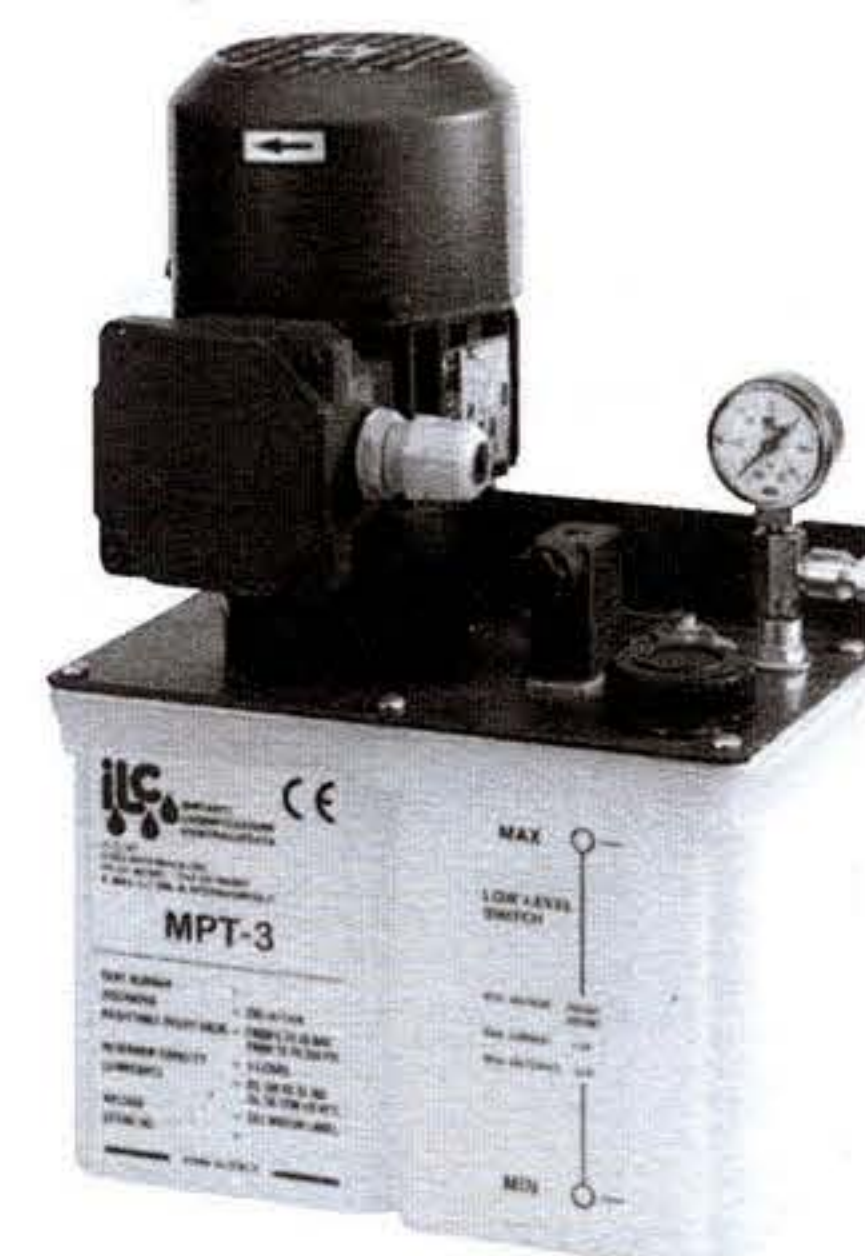
I distributori progressivi possono avere da 3 a 24 uscite e garantiscono una portata da 0.3 a 0.6 cc per ciclo. Il sistema è facilmente controllabile installando un micro di fine ciclo sul distributore principale.



## SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE MONOLINEA VOLUMETRICI

Nel sistema volumetrico viene inviato al punto da lubrificare un preciso e predeterminato volume d'olio o grassello in dipendenza della temperatura e della viscosità del lubrificante.

Sono disponibili sia pompe elettriche che pneumatiche che assicurano una portata fino a 500 cc/minuto. La rete di distribuzione è assicurata dalle valvole dosatrici volumetriche che possono avere una portata da 0.025 a 1.00 cc per ciclo.

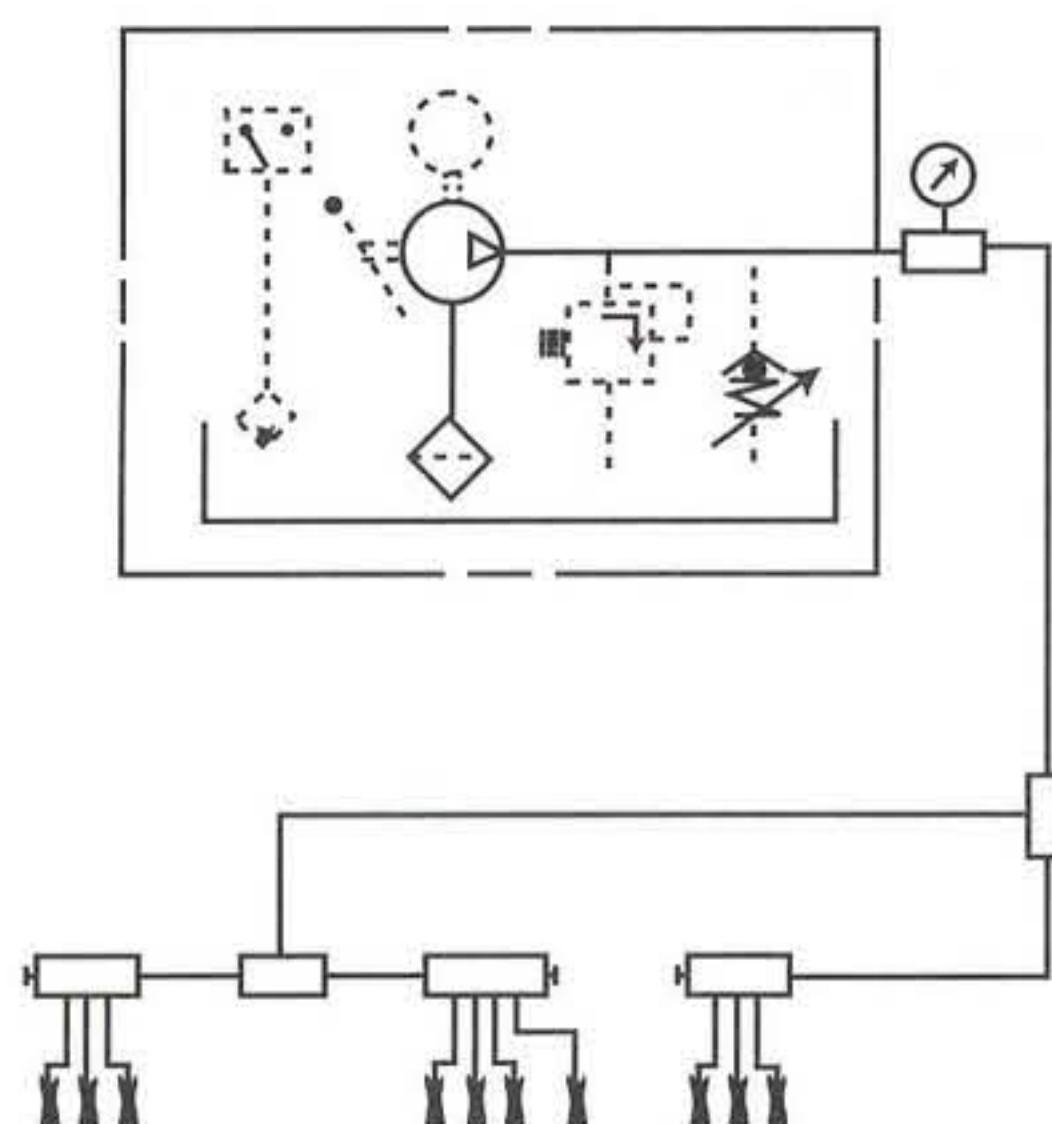
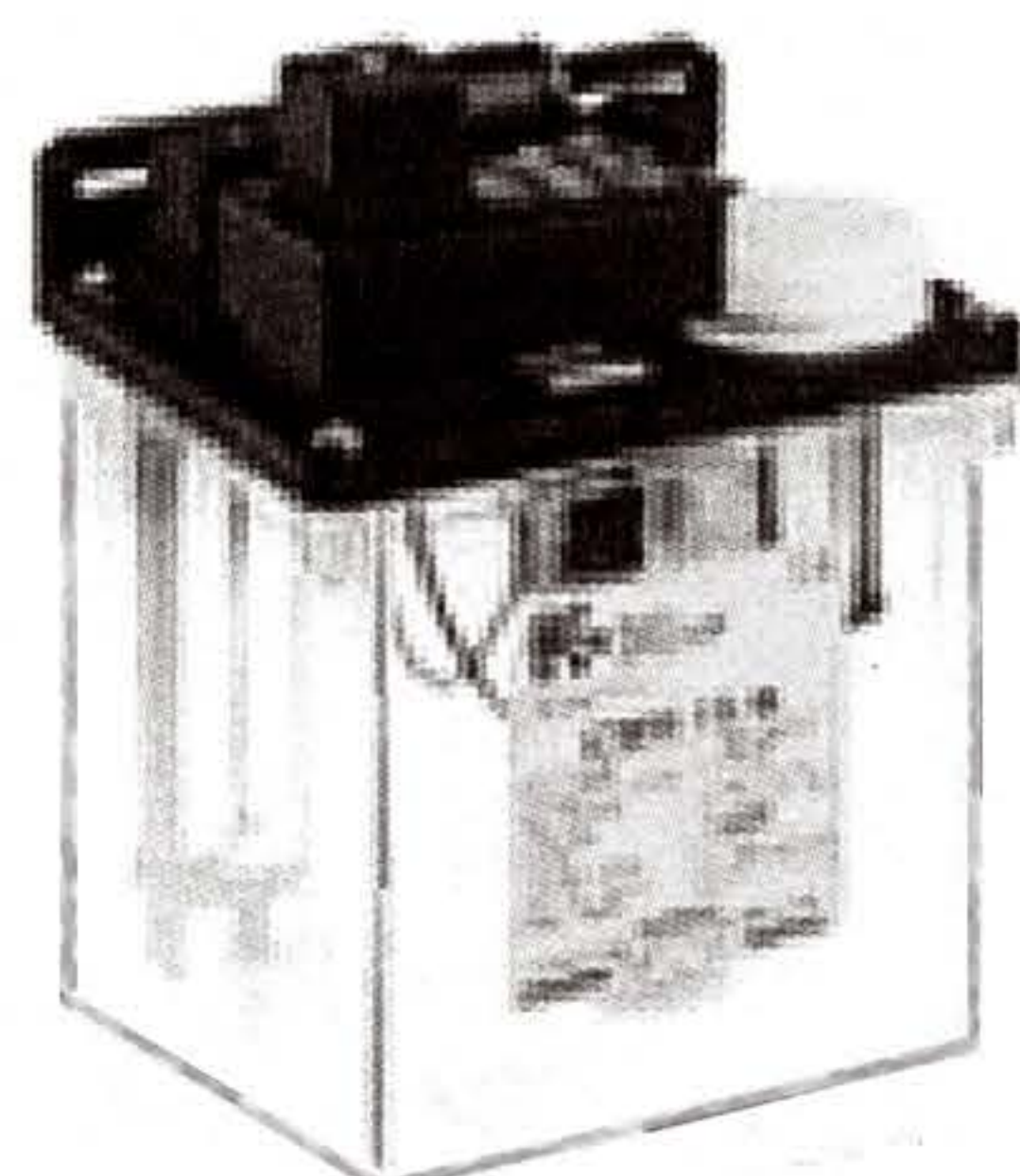


## SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE MONOLINEA RESISTIVI DPT

Il sistema di lubrificazione resistivo DPT facilita il dosaggio di piccole quantità di olio per mezzo di valvole dosatrici e viene considerato il più semplice e il meno costoso.



Sono disponibili sia pompe elettriche che pneumatiche che assicurano una portata fino a 200 cc/minuto. La rete di distribuzione è assicurata dalle valvole dosatrici volumetriche che hanno una portata proporzionale alla pressione della pompa e alla viscosità del lubrificante.

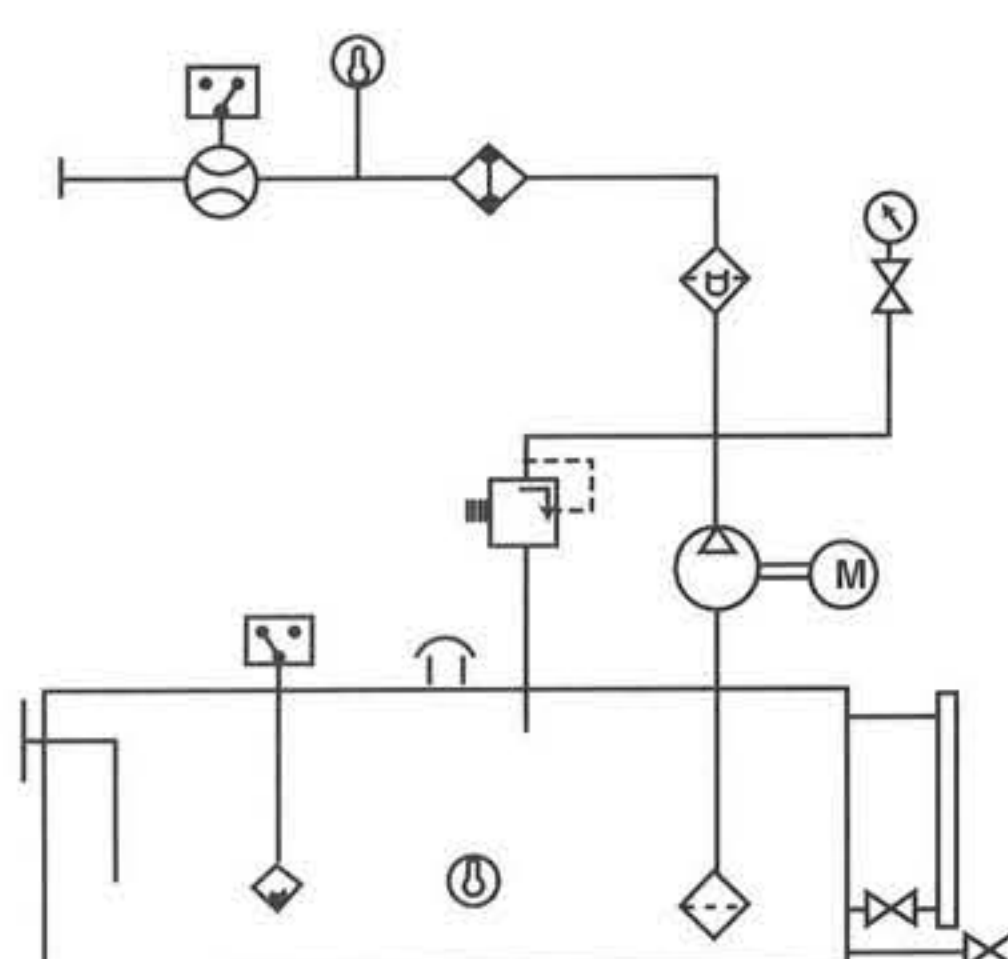


## POMPE PER SISTEMI A RICIRCOLO D'OLIO

Le pompe e le motopompe ad ingranaggi sono destinate all'alimentazione di impianti di lubrificazione a circolazione d'olio a mandata libera o dotati di distributori di portata regolabili.



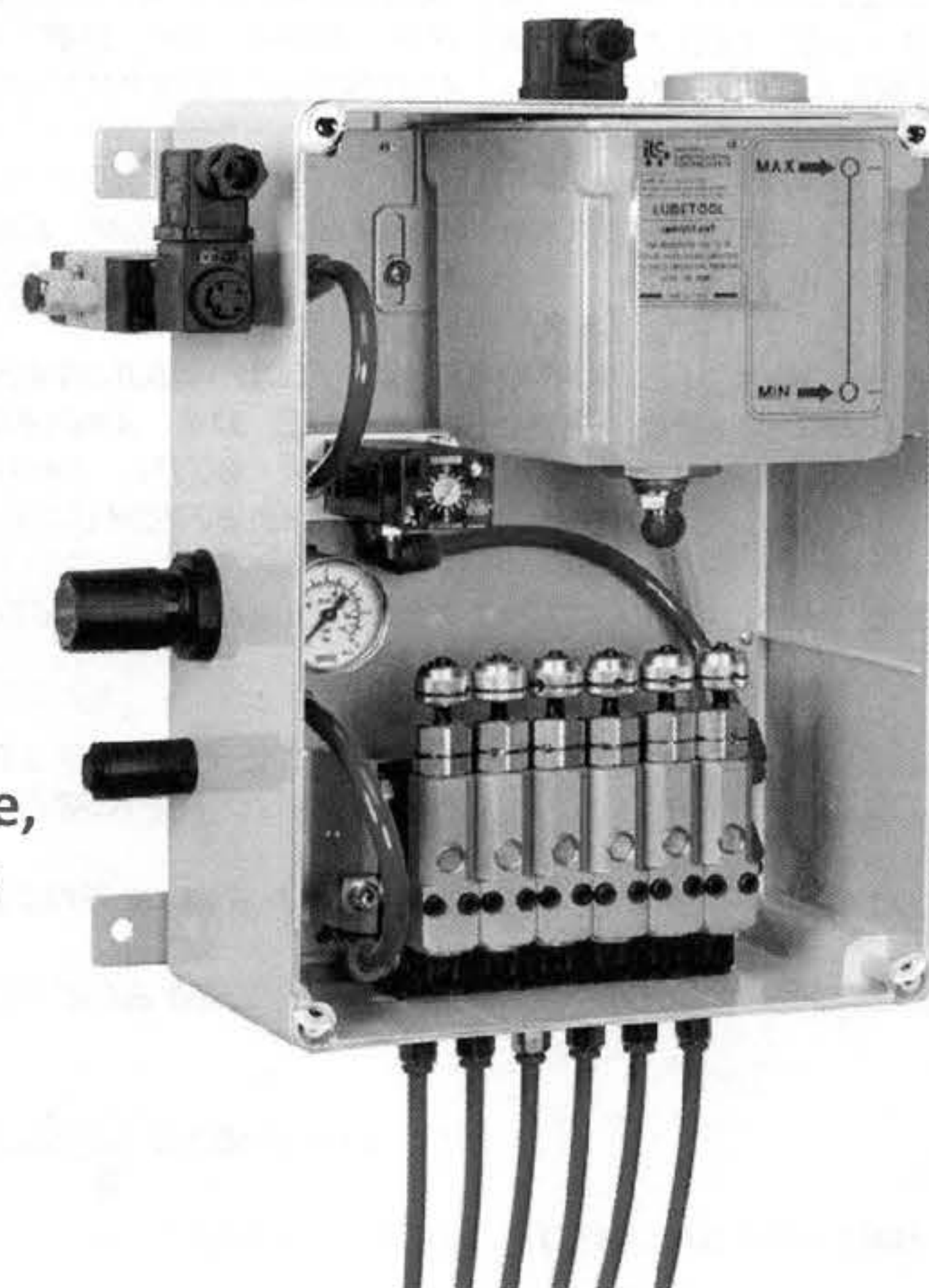
Per un corretto funzionamento consigliamo l'utilizzo di un filtro di aspirazione e una valvola di massima pressione in mandata.



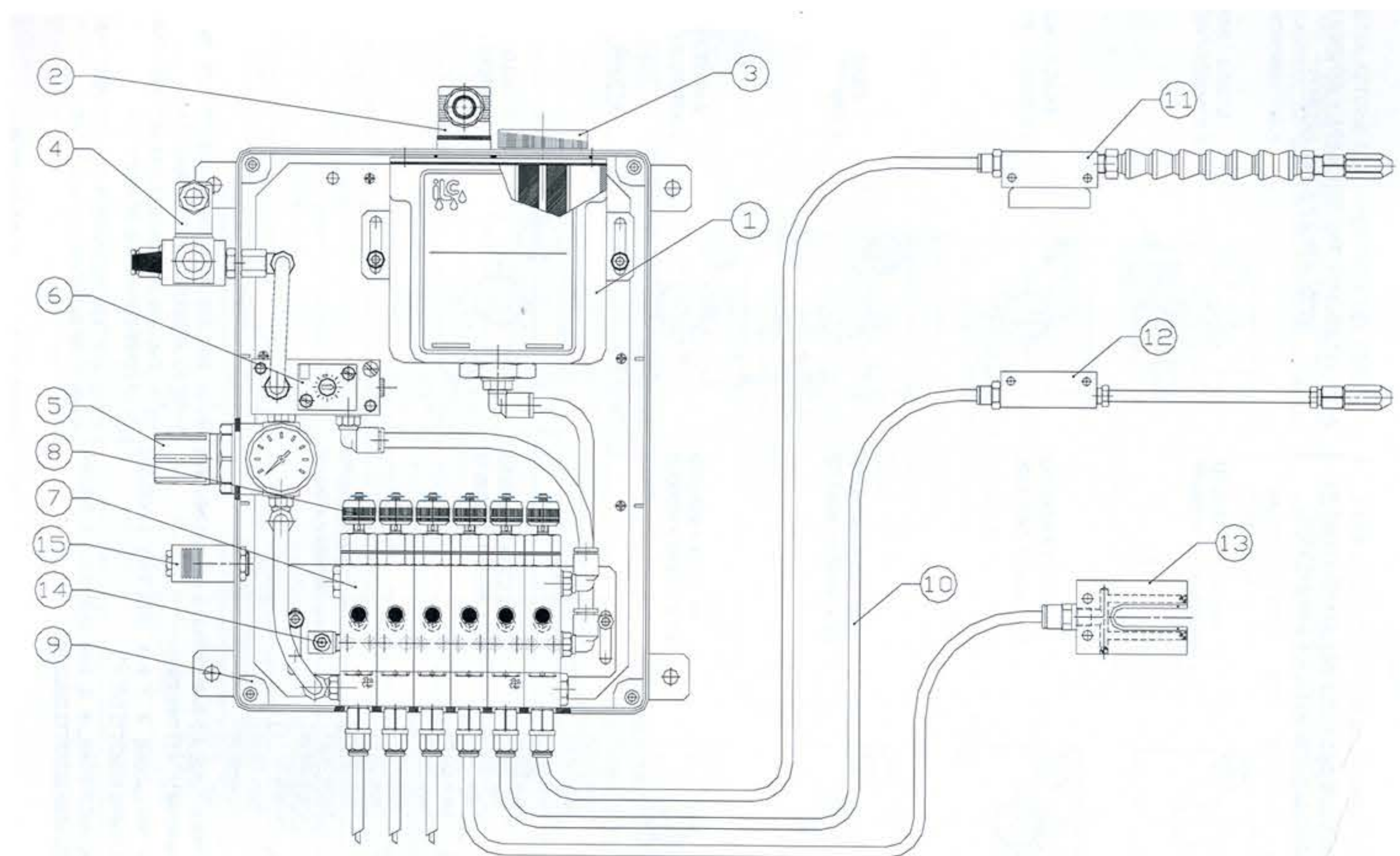
## SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE MINIMALE LUBETOOL

### DESCRIZIONE

Il sistema di lubrificazione minimale LUBETOOL, è un sistema progettato per sostituire i tradizionali metodi di lubrificazione nelle lavorazioni per asportazione di truciolo, stampaggio e deformazione a freddo. Il sistema utilizza lubrificanti vegetali che eliminano l'obbligo dello smaltimento dei liquidi esausti. Le micro pompe pneumatiche dosano minime quantità di lubrificante che viene trasportato da un flusso d'aria compressa verso il punto di contatto tra materiale ed utensile, senza creare nebbia o inquinamento. Il lubrificante viene consumato dall'utensile durante la fase di lavorazione, consentendo così un'aumento di produzione derivato dai tempi di pulizia macchina e finitura pezzi.



### Caratteristiche e descrizioni dei componenti



**APPLICAZIONI :** Segatrici a nastro  
 Segatrici a disco  
 Fresatura  
 Maschiatura  
 Foratura  
 Brocciatura  
 Punzonatura  
 Stampaggio a freddo  
 Catene

1. SERBATOIO: CAPACITA' 1,2 L , 2,2 L O 3,6 L IN NYLON SEMITRASPARENTE E RESISTENTE AGLI URTI

2. MINIMO LIVELLO ELETTRICO: IL CONTATTO CHIUDE QUANDO IL SERBATOIO SI SVUOTA

3. TAPPO RIEMPIIMENTO: PER RIEMPIRE DI OLIO IL SERBATOIO

4. ALIMENTAZIONE D'ARIA: L'ARIA NEL SISTEMA VIENE INVIATA MEDIANTE UNA ELETTROVALVOLA CON BOBINA DA 24 V DC, 24 V AC, 115 V AC O 230 V AC. L'ARIA DOVRA' AVERE UNA PRESSIONE NON INFERIORE AI 5 BAR (75 PSI) E NON SUPERIORE A 8 BAR (120 PSI). PER EVITARE CHE PARTICELLE O ACQUA ENTRINO NEL SISTEMA E' NECESSARIO UTILIZZARE UN FILTRO DEUMIDIFICATORE DA 5 MICRON

5. RIDUTTORE CON MANOMETRO: REGOLA IL FLUSSO DELL'ARIA DA INVIARE AGLI UGELLI. RUOTANDOLO IN SENSO ORARIO AUMENTA L'ARIA E LA DIMINUISCE RUOTANDOLO IN SENSO ANTIORARIO. L'ARIA DOVRA' AVERE UNA PRESSIONE NON INFERIORE AI 0,5 BAR (8 PSI) E NON SUPERIORE AI 3 BAR (45 PSI). NOI SUGGERIAMO 1,5 BAR (22 PSI)

6. GENERATORE DI FREQUENZA: QUESTA VALVOLA CONTROLLA LA FREQUENZA DEI CICLI DELLA POMPA. PER AUMENTARE LA FREQUENZA DEI CICLI DELLA POMPA BISOGNA RUOTARE LA VITE DI REGOLAZIONE IN SENSO ANTIORARIO.

7. POMPA PNEUMATICA: OGNI CORSA FORNISCE UNA ESATTA QUANTITA' DI LUBRIFICANTE ALL'USCITA

8. REGOLAZIONE DELLA PORTATA: I POMOLI REGOLANO LA PORTATA DEL LUBRIFICANTE CHE VIENE FORNITA AD OGNI CORSA DELLA POMPA (REGOLABILE DA 0 MM<sup>3</sup> A 41 MM<sup>3</sup> /CORSA).

9. CONTENITORE: CONTENITORE IN PLASTICA RESISTENTE AGLI URTI

10. TUBAZIONI DI MANDATA COASSIALI: PER INVIARE OLIO SEPARATO DALL'ARIA AGLI UGELLI

11. UGELLO COMPLETO DI LOC-LINE CON BASE MAGNETICA

12. UGELLO COMPLETO DI TUBAZIONE RIGIDA CON BASE FISSA

13. UGELLO A SELLA

14. DRENAGGIO ARIA: PER SPURGARE L'ARIA DALL'OLIO

15. FILTRO SCARICO ARIA